



# CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità  
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)  
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**Realizzazione della pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago**

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nicola Torricella

### SUPPORTO AL RUP

Ing. Rossella Guerrato  
Geom. Bruno Ruffini

Via Ponte Nuovo, Via Morosini  
Scorzè, Venezia, Martellago

### PROGETTAZIONE

**PNC - ASSOCIATI**  
architettura & ingegneria

ing. Marco Cagnin

Via Provinciale Nord, 8 - 30030 Pianiga (Venezia) TEL 041-5103421  
e-mail: studio@pncassociati.it pec: pncassociati@legalmail.it

integrazione sulla tipologia del  
manufatto "passerella" situato sullo  
scolo Bazzera in via Morosini

REV.	DESCRIZIONE	DATA
------	-------------	------

# PFTE RTPM

Scala: -



PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2/12/2024	Rev. 0
	INTEGRAZIONE SULLA TIPOLOGIA DEL MANUFATTO "PASSERELLA" SITUATO SULLO SCOLO BAZZERA IN VIA MOROSINI	Autore:	MC

## Indice

<b>1. INTEGRAZIONE.....</b>	<b>2</b>
-----------------------------	----------

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2/12/2024	Rev. 0
	INTEGRAZIONE SULLA TIPOLOGIA DEL MANUFATTO "PASSERELLA" SITUATO SULLO SCOLO BAZZERA IN VIA MOROSINI	Autore:	MC

## 1. INTEGRAZIONE

La passerella in oggetto è un manufatto in carpenteria metallica analogo ai due quelli già posti in opera sullo scolo Bazzera più a valle in corrispondenza degli attraversamenti su via Gatta all'incirca all'altezza del civico 60..

L'utilizzo di questa tipologia è stato suggerito negli incontri tenutisi con il Consorzio di bonifica "acque Risorgive" in quanto consente il mantenimento di una sezione idraulica adeguata.

Colorazioni, dimensioni degli elementi costruttivi e particolari saranno analoghi a quanto già realizzato. Analoghe (o di minima variazione) saranno anche le dimensioni del manufatto riportate nella tavola 4.3 di progetto.

Di seguito alcune immagini di quanto già in opera:



1 - Manufatto 1 da via Gatta

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2/12/2024	Rev. 0
	INTEGRAZIONE SULLA TIPOLOGIA DEL MANUFATTO "PASSERELLA" SITUATO SULLO SCOLO BAZZERA IN VIA MOROSINI	Autore:	MC



2 - Manufatto 2 da via Gatta



3 - Manufatto 2 da Ciclabile

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2/12/2024	Rev. 0
	INTEGRAZIONE SULLA TIPOLOGIA DEL MANUFATTO "PASSERELLA" SITUATO SULLO SCOLO BAZZERA IN VIA MOROSINI	Autore:	MC



4 - Manufatto 2 particolare sbarco

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2/12/2024	Rev. 0
	INTEGRAZIONE SULLA TIPOLOGIA DEL MANUFATTO "PASSERELLA" SITUATO SULLO SCOLO BAZZERA IN VIA MOROSINI	Autore:	MC



5 - Manufatto 2 parapetto e parapiedi