



Comune di Martellago

Città metropolitana di Venezia

CF 82003170279

PI 00809670276

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Adunanza del **28/11/2024**

Deliberazione n° **266**

OGGETTO:	ADOZIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO E AGGIORNAMENTO DELLA DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI AI SENSI DEL CODICE DELLA STRADA.
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'Anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventotto** del mese di **novembre** alle ore **19:40** e seguenti, nella sala della Giunta Comunale, previa convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

NOMINATIVO	INCARICO	PRESENZA
Andrea Saccarola	Presidente	Presente
Monica Cornello	Vicesindaco	Assente Giustificato
Silvia Bernardo	Assessore	Presente
Lionello Corò	Assessore	Presente
Luca Faggian	Assessore	Presente
Daniele Favaretto	Assessore	Presente

Numero totale PRESENTI: **5** – ASSENTI: **1**

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE **Ranza Giorgio** che cura la redazione del presente verbale.

Il Signor **Saccarola Andrea** nella sua qualità di **Sindaco**, ha assunto la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, ha dichiarato aperta la seduta e invitato a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 (*Nuovo Codice della Strada*) prevede, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, l'obbligo di dotarsi del Piano Urbano del Traffico (PUT);
- tale obbligo vale anche per tutti i comuni con popolazione inferiore ai trentamila abitanti che *“in particolari periodi dell'anno, abbiano un'affluenza turistica e/o un pendolarismo per motivi di lavoro e di studio, tale che la popolazione presente risulti uguale o superiore a trentamila unità, o siano comunque impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale”*;
- il Comune di Martellago rientra nell'elenco dei comuni obbligati all'adozione del PUT secondo quanto previsto dalla DGRV n.3111 del 1993, emanata dall'art. 36, comma 2 in attuazione di quanto previsto dal Codice della strada -Titolo II, rubricato *“Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana”*, che demanda alle Regioni di individuare puntualmente i Comuni assoggettati all'obbligo di adozione e aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (a prescindere dalla soglia indicativa di 30.000 abitanti);

Premesso, inoltre, che:

- con Decreto ministeriale del 12 Aprile 1995 (in GU n.146, supplemento ordinario n. 77), sono state emanate le *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*, ai sensi del suddetto art. 36 Codice della Strada;
- il Piano Urbano del Traffico si articola in tre fasi, la prima delle quali, oggetto della presente deliberazione, corrisponde al Piano Generale del Traffico Urbano, cui fanno seguito la fase di piano particolareggiato ed esecutivo, in relazione alle specificità ed al grado di affinamento delle proposte di intervento;
- il Piano del Traffico Urbano è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto, nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità ed i tempi di attuazione degli interventi;
- questo Comune è dotato di un Piano Urbano del Traffico approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 21.09.1998;

Considerato che, a seguito dell'approvazione dei vari strumenti pianificatori (PRG, PAT e PI) sono stati realizzati interventi significativi nel territorio comunale sia sotto l'aspetto urbanistico/edilizio che in termini di infrastrutture viarie sia locali che sovracomunali;

Tenuto conto che è intenzione dell'Amministrazione Comunale tutelare la qualità della vita e della salute dei propri cittadini, promuovendo politiche finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile urbana ed extraurbana;

Considerato inoltre, che per rispondere alle esigenze di mobilità e spostamento delle persone e delle merci, il Comune di Martellago è dotato dei seguenti strumenti strategici, che si basano su una visione a lungo termine dello sviluppo della mobilità per l'intero agglomerato comunale, quali il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) approvati con deliberazione consiliare n. 13 del 29.03.2023 ed il Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) approvato con deliberazione consiliare n. 52 del 21.09.2023;

Dato atto, altresì, che il Comune di Martellago partecipa al Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), di cui al PR FESR 2021-2027, essendo uno dei soggetti aderenti all'Area Urbana di Venezia ed è tenuto, come altri comuni del raggruppamento, ad aggiornare il proprio PUT;

Atteso che obiettivo dell'Amministrazione è quello di procedere alla riqualificazione della viabilità interna ai centri abitati, per favorire una mobilità sostenibile integrata, poco impattante e volta ad aumentare anche l'accessibilità da parte delle utenze pedonali e ciclabili in sicurezza e con una maggiore qualità della fruizione dei servizi pubblici locali;

Tenuto conto che il PUT:

- costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire, nell'area urbana la risoluzione delle criticità ed *"il miglioramento delle condizioni di circolazione e sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali), la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali"*, [art. 36, co. 4 D.Lgs n. 285/1992] individuando le strategie di intervento e stabilendo le priorità ed i tempi di attuazione, in relazione al bilancio, al programma triennale delle opere pubbliche o ad altri strumenti di partenariato;
- deve attenersi alle direttive emanate dal Ministro dei Lavori Pubblici e dell'Ambiente del 12 aprile 1995;

Dato atto che:

- nell'aggiornamento deve essere adottato un approccio a diversi livelli, comprensivo dell'identificazione delle problematiche, della definizione degli obiettivi, della individuazione delle azioni da realizzare e dalla verifica dei risultati raggiunti rispetto agli obiettivi prefissati;
- il PUT costituisce uno strumento non solo di analisi, ma anche di programmazione e dunque va verificata l'assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e la Valutazione di Incidenza Ambientale;

Dato atto che:

- con determinazione del Responsabile n. 1200/2023 è stato affidato l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del proprio Piano Urbano del Traffico alla società Sintagma srl, con sede in via Roberta n. 1 a San Martino in Campo - Perugia, P.Iva 01701070540;
- l'incarico è comprensivo: dell'esecuzione di una campagna di indagini sulla mobilità nel territorio comunale, della messa a punto e applicazione di un modello di simulazione del traffico per la valutazione di scenari di intervento di breve periodo, in coerenza con gli scenari a medio e lungo periodo di cui alla proposta di P.U.M.S. e di Piano della mobilità ciclistica (Biciplan); della classificazione funzionale delle strade, ai sensi del Codice della strada, in ragione delle indagini sui flussi di traffico e sulle caratteristiche della rete viaria esistente e dell'eventuale aggiornamento della perimetrazione dei centri abitati, ex art. 4 del D.Lgs. n. 285/1992; della formulazione e valutazione delle strategie di intervento e delle alternative progettuali;

Dato atto che l'Amministrazione comunale ha svolto due incontri sul territorio, rispettivamente l'8.11.2024 ad Olmo e 26.11.2024 a Martellago, per la presentazione al pubblico del Piano Urbano del Traffico, invitando la cittadinanza a partecipare;

Visti gli elaborati di piano, prodotti dalla società Sintagma srl, di seguito elencati:

Elaborati	prot. n.	data
PR011 – Documento di Piano – Relazione Generale	29059/ 29060	28.11.2024
PR020 – Allegato report dei rilievi	26413	28.10.2024
A001 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: sezioni di rilievo (2024)	27405	8.11.2024
A002 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: entità traffico nelle ore di	27405	8.11.2024

punta		
A003 - Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta	27406	8.11.2024
A004 - Analisi dell'incidentalità triennio 2021- 2022-2023	27406	8.11.2024
M001 - Offerta di rete modellizzata e macro- zonizzazione	27405	8.11.2024
M002 - Zonizzazione dell'area di studio – focus Martellago	27405	8.11.2024
M003 - Zonizzazione dell'area di studio – area vasta	27405	8.11.2024
M004 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta della mattina (07:30- 08:30)	27405	8.11.2024
M005 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta del pomeriggio (17:30- 18:30)	27405	8.11.2024
M006 - Assegnazione in ora di punta della mattina (07:30-08:30): rapporto flussi/capacità	27405	8.11.2024
M007 - Assegnazione in ora di punta del pomeriggio (17:30-18:30): rapporto flussi/capacità	27405	8.11.2024
P001 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola A	29061	28.11.2024
P002 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola b	29061	28.11.2024
P003 - Classifica funzionale art. 2 Nuovo Codice della Strada	29062	28.11.2024
P004 - Assetto funzionale della rete stradale Direttive PUT	29063	28.11.2024
P005 - Assetto della rete stradale e ambiti della città 30	27407	8.11.2024
P006 - Tavola generale degli interventi su base carta dell'incidentalità	27407	8.11.2024
P007 - Intervento n°1 Intersezione via Castellana via Morosini	26415	28.10.2024
P008 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione A con svolta indiretta in sx dopo realizzazione della rotatoria su via Morosini	26415	28.10.2024
P009 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione B con svolta diretta in dx su via Ca' Nove per provenienze da est	26415	28.10.2024
P010 - Intervento n°3 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Roma	26415	28.10.2024
P011 - Intervento n°4 Martellago messa in sicurezza incrocio via Roma con Via Trento	26415	28.10.2024
P012 - Intervento n°5 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Ca' Bembo	26415	28.10.2024
P013 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione A - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a nord	26415	28.10.2024
P014 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione B - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a sud	26415	28.10.2024
P015 - Intervento n°7 Maerne messa in sicurezza incrocio via Stazione con via Frassinelli e via Cavino	27424	11.11.2024
P016 - Intervento n°8 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Olmo	26415	28.10.2024
P017 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - <i>ambito funzionale locale e relazioni territoriali</i>	26415	28.10.2024
P018 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - serie degli interventi sperimentali	26415	28.10.2024
P019 - Intervento n°10 Olmo messa in sicurezza incrocio via Selvanese con Via Dosa	26415	28.10.2024
AR010 - Documento di verifica di assoggettabilità alla Vas – Rapporto preliminare ambientale	27424	11.11.2024
AR020 - Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza	27424	11.11.2024

Considerato che il presente aggiornamento del PUT muove da un'attenta analisi dello "status quo", recependo anche gli interventi infrastrutturali e insediativi realizzati ed è coordinato con gli strumenti di pianificazione, quali il PAT, il PUMS e il Biciplan;

Rilevato che a seguito della campagna di rilevazione del traffico è stato possibile ottenere una fotografia più realistica del sistema esistente nel suo complesso, facendo emergere dei risultati che costituiscono un'importante variazione delle condizioni che comportano un aggiornamento della vigente perimetrazione dei centri abitati, approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 130 del 20.05.2022, come rappresentato nelle tavole P001 e P002, allegate al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che i nuovi Centri Abitati di cui alle suddette tavole P001 e P002 sono tutti non superiori ai 10.000 abitanti;

Tenuto conto che l'art. 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico del 12.04.1995, stabilisce che il Piano Generale del Traffico Urbano venga adottato dalla Giunta Comunale, depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini, e successivamente approvato dal Consiglio Comunale, che si esprime anche sulle eventuali osservazioni presentate;

Ritenuto opportuno adottare il Piano Generale del Traffico Urbano, quale strumento tecnico amministrativo di breve periodo, che definisce misure, politiche e interventi di immediata realizzazione e ad assetto infrastrutturale invariato, capace di contribuire sensibilmente allo sviluppo delle grandi strategie individuate a livello generale nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e degli altri piani di maggiore orizzonte temporale condizionati, nel loro sviluppo, dalla necessità di ricorrere a specifici finanziamenti nonché l'aggiornamento della vigente perimetrazione dei centri abitati;

Dato atto che al procedimento di cui al presente atto è connesso anche il procedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura VAS, ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. n. 152/2006;

Dato atto che il presente provvedimento è ininfluenza ai fini contabili trattando di strumenti programmatori;

Visti:

- l'articolo 36 del D. Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada);
- le Direttive del Ministero LL.PP 12/04/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, pubblicate sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24.6.95;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 27/12/2023 con oggetto "APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE E BILANCIO DI PREVISIONE PER IL TRIENNIO 2024-2026.";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 16/01/2024 con oggetto "APPROVAZIONE DEL PEG - PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PER IL TRIENNIO 2024/2026." e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 31/01/2024 con oggetto "APPROVAZIONE DEL PIAO – PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL TRIENNIO 2024/2026", modificata con deliberazioni di Giunta Comunale n. 189 del 20/09/2024 e n. 209 del 16/10/2024;

Visto lo Statuto Comunale, adottato con Deliberazione Consiliare n. 25 del 06/04/2001, da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 42 del 12/09/2022 "MODIFICHE ALLO STATUTO COMUNALE.";

Visto il Regolamento di Contabilità adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.39 del 29/09//2017 con oggetto "APPROVAZIONE REGOLAMENTO DI CONTABILITA' AI SENSI DELL'ART. 152 DEL D.LGS. N. 267/2000.";

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000, relativo alle competenze della Giunta Comunale

Con votazione favorevole ed unanime, espressa in forma palese dai presenti.

DELIBERA

- 1) di dichiarare le premesse come parti integranti e sostanziali del presente atto;
- 2) di adottare il Piano Urbano del Traffico del Comune di Martellago, predisposti dallo studio Sintagma srl costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati	prot. n.	data
PR011 – Documento di Piano – Relazione Generale	29059/ 29060	28.11.2024
PR020 – Allegato report dei rilievi	26413	28.10.2024
A001 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: sezioni di rilievo (2024)	27405	8.11.2024
A002 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: entità traffico nelle ore di punta	27405	8.11.2024
A003 - Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta	27406	8.11.2024
A004 - Analisi dell'incidentalità triennio 2021- 2022-2023	27406	8.11.2024
M001 - Offerta di rete modellizzata e macro- zonizzazione	27405	8.11.2024
M002 - Zonizzazione dell'area di studio – focus Martellago	27405	8.11.2024
M003 - Zonizzazione dell'area di studio – area vasta	27405	8.11.2024
M004 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta della mattina (07:30- 08:30)	27405	8.11.2024
M005 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta del pomeriggio (17:30- 18:30)	27405	8.11.2024
M006 - Assegnazione in ora di punta della mattina (07:30-08:30): rapporto flussi/capacità	27405	8.11.2024
M007 - Assegnazione in ora di punta del pomeriggio (17:30-18:30): rapporto flussi/capacità	27405	8.11.2024
P001 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola A	29061	28.11.2024
P002 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola b	29061	28.11.2024
P003 - Classifica funzionale art. 2 Nuovo Codice della Strada	29062	28.11.2024
P004 - Assetto funzionale della rete stradale Direttive PUT	29063	28.11.2024
P005 - Assetto della rete stradale e ambiti della città 30	27407	8.11.2024
P006 - Tavola generale degli interventi su base carta dell'incidentalità	27407	8.11.2024
P007 - Intervento n°1 Intersezione via Castellana via Morosini	26415	28.10.2024
P008 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione A con svolta indiretta in sx dopo realizzazione della rotatoria su via Morosini	26415	28.10.2024
P009 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione B con svolta diretta in dx su via Ca' Nove per provenienze da est	26415	28.10.2024
P010 - Intervento n°3 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Roma	26415	28.10.2024
P011 - Intervento n°4 Martellago messa in sicurezza incrocio via Roma con Via Trento	26415	28.10.2024

P012 - Intervento n°5 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Ca' Bembo	26415	28.10.2024
P013 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione A - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a nord	26415	28.10.2024
P014 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione B - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a sud	26415	28.10.2024
P015 - Intervento n°7 Maerne messa in sicurezza incrocio via Stazione con via Frassinelli e via Cavino	27424	11.11.2024
P016 - Intervento n°8 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Olmo	26415	28.10.2024
P017 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - <i>ambito funzionale locale e relazioni territoriali</i>	26415	28.10.2024
P018 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - serie degli interventi sperimentali	26415	28.10.2024
P019 - Intervento n°10 Olmo messa in sicurezza incrocio via Selvanese con Via Dosa	26415	28.10.2024
AR010 - Documento di verifica di assoggettabilità alla Vas – Rapporto preliminare ambientale	27424	11.11.2024
AR020 - Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza Ambientale – Relazione tecnica	27424	11.11.2024

- 3) di dare atto che il Piano sarà depositato, per trenta giorni consecutivi, presso al Segreteria Comunale, durante i quali il pubblico potrà presentare eventuali osservazioni;
- 4) dare atto che di tale deposito sarà data ampia comunicazione con avviso pubblico e che si procederà agli adempimenti connessi e conseguenti alla pubblicazione, ai sensi dell'articolo 39 comma 1, lettera a) del Decreto Legislativo n. 33/2013 del presente provvedimento ed elaborati tecnici sul sito Internet del Comune nell'apposito spazio di "Amministrazione Trasparente";
- 5) di dare atto che tale strumento rappresenta uno strumento programmatico per la gestione della mobilità nonché per la realizzazione di opere ed interventi che dovranno essere previsti e finanziati con appositi atti amministrativi;
- 6) di approvare la nuova delimitazione dei centri abitati del Comune di Martellago ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada", come risulta dagli elaborati, tavole P001 e P002, citati al punto precedente, meglio descritti nella suddetta Relazione Generale - PR011;
- 7) di dare atto che:
 - copia della presente deliberazione e della relativa cartografia verrà trasmessa alla Regione Veneto - Veneto Strade S.p.A., alla Città Metropolitana di Venezia – Servizio Viabilità ed a CAV - Concessioni Autostradali Venete SpA, quali enti competenti su strade esistenti nel territorio comunale, prima della sua pubblicazione;
 - il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio comunale per 30 giorni consecutivi;
 - con successiva propria deliberazione si provvederà all'approvazione definitiva della nuova delimitazione dei Centri abitati nel Comune di Martellago, secondo quanto previsto dall'articolo 5, comma 7, del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992.
- 8) di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime espressa in forma palese dai presenti, **immediatamente eseguibile**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000,

ravvisata l'opportunità di dare celere attuazione al procedimento che prevede ulteriori fasi e per poter dare corso, entro i termini sopracitati, alle procedure di pubblicazione e deposito del piano.

Il presente verbale, letto e confermato, viene approvato e sottoscritto.

II SINDACO

II SEGRETARIO

=====

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 267/2000.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000.

Deliberazione trasmessa ai Capigruppo consiliari, contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. 267/2000, nonché ai sensi dell'art. 14 comma 5 dello Statuto Comunale.

II SEGRETARIO

=====

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Martellago ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.