

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN

RELAZIONE TECNICA DI RISPONDEZZA ALLE IPOTESI DI NON NECESSITÀ DELLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

PER L'INTERVENTO DENOMINATO:

REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE LUNGO VIA PONTE NUOVO IN LOCALITÀ PESEGGIA TRA L'INCROCIO CON VIA TIZIANO E IL FIUME DESE NEI COMUNI DI SCORZÈ, VENEZIA E MARTELLAGO

1) DESCRIZIONE DEL PIANO, PROGETTO O INTERVENTO

L'intervento è volto al miglioramento della sicurezza stradale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale protetto in sede propria in aderenza a via Ponte Nuovo, a partire dalla frazione di Peseggia (in Comune di Scorzè), fino all'incrocio con via Tarù (in Comune di Venezia), un successivo tratto in sede della carreggiata attuale che verrà classificata a priorità ciclabile, con circolazione veicolare riservata ai soli residenti fino all'incrocio con via Morosini – via Cà Lin, ed infine un tratto protetto in sede propria lungo via Morosini (in Comune di Martellago), fino alla nuova rotonda della circonvallazione.

Le opere riguardano quindi il tratto di via Ponte Nuovo tra l'intersezione con via Tiziano e l'intersezione di via Morosini con la rotonda della circonvallazione verso sud, interessando i territori comunali di Scorzè, Venezia e Martellago.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN

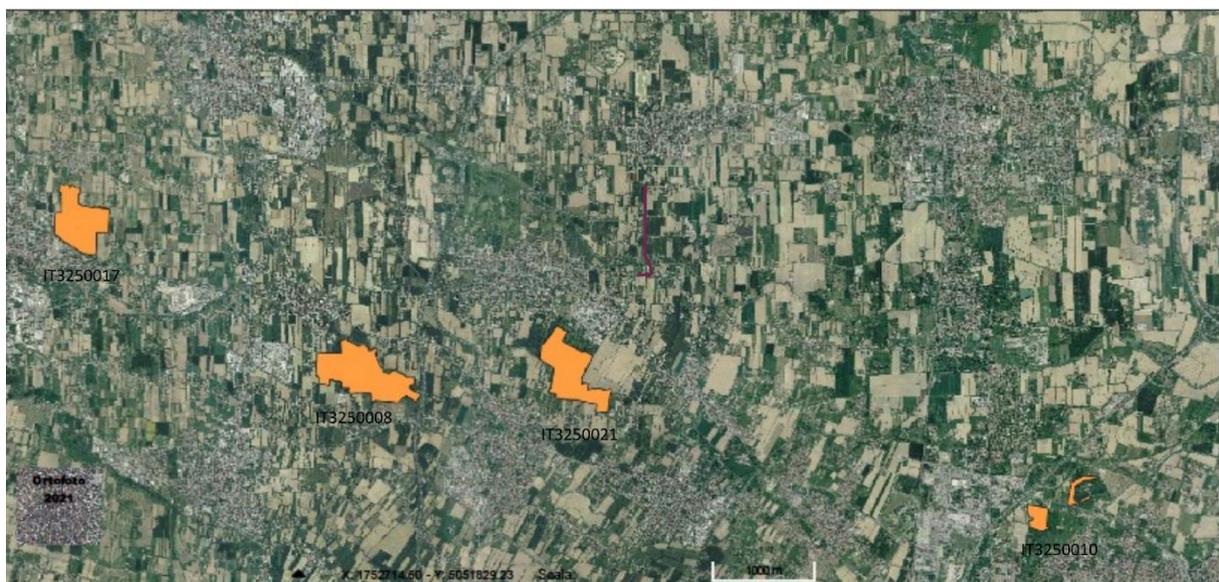
L'intervento è commissionato dalla Città Metropolitana di Venezia, nell'ottica di migliorare la sicurezza della circolazione per la cosiddetta "mobilità lenta", collegando a livello sovracomunale i percorsi ciclabili e pedonali della rete esistente:

- verso nord su via Ponte Nuovo e la frazione di Peseggia del Comune di Scorzè;
- verso est su via Ponte Nuovo e via Cà Lin, a collegamento dei percorsi esistenti in Comune di Venezia (via Gatta, via Terraglio, Fiume Dese, ecc.);
- verso sud ed ovest, a collegamento dei percorsi esistenti in Comune di Martellago (via Morosini ovest, circonvallazione SR245 var.).

L'intervento è situato, come massima estensione nord, al punto 45.554882, 12.181461 e come massima estensione sud alle coordinate geografiche 45.543805, 12.178661 ed ha uno sviluppo lineare lungo la viabilità esistente di circa 1400m.

Per quanto riguarda il Comune di Venezia e quello di Martellago si dovrà provvedere ad adottare variante urbanistica in sede di Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 38 D.Lgs. 36/2023.

Il Comune di Scorzè con D.C.C. n°17 del 04/03/2024, approvando un precedente progetto di pista ciclopedonale nel suo territorio comunale, ha adottato la Variante Parziale al PRG inserendo la pista ciclabile come progettata in zona "F – viabilità di progetto" e quindi l'opera in oggetto è pienamente rispondente al PRG vigente.



Inquadramento rispetto alla rete Natura 2000

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN



1 – incrocio via Ponte Nuovo / via Tiziano



2 - via Ponte Nuovo tratto nord in Comune di Scorzè

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN



3 - via Ponte Nuovo tratto nord vecchio sedime stradale abbandonato



4 - via Ponte Nuovo tratto sud comuni di Venezia e Martellago, verso il ponte sul fiume Dese

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN



5 – incrocio via Ponte Nuovo, via Cà Lin, via Morosini



6 - via Morosini: fosso da tombinare

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN



7 - via Morosini: zona nuovo ponte sullo scolo Bazzera



8- via Morosini scolo Bazzera

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN

2) ANALISI DEL GRADO DI INCIDENZA DELL'INTERVENTO SULLA RETE NATURA 2000

Relativamente alla Rete Natura 2000, l'intervento non interessa nessun sito e si situa, in linea d'aria, a circa:

- 1.250m minimi da quello più vicino, ovvero IT3250021 "Ex cave di Martellago";
- 3.300m minimi da IT3250008 "Ex cave di Villetta di Salzano";
- 6.200m minimi da IT3250010 "Bosco di Carpenedo";
- 7.250m minimi da IT3250017 "Cave di Noale".

Altri siti sono localizzati a distanze superiori ai 10km.

L'intervento si riferisce a sedimi stradali esistenti o alle loro immediate adiacenze e non attraversa boschi, zone umide, prati, grotte.

L'intervento interseca il Fiume Dese ma senza nuovi interventi se non la semplice manutenzione e rifacimento dei manti stradali e della segnaletica. È però previsto il tombinamento di limitate porzioni di fossati di guardia e l'attraversamento tramite un ponticello dello Scolo Bazzera. Per tali opere il progetto è stato sottoposto a verifica della compatibilità idraulica e parere del Consorzio di Bonifica.

Per quanto detto, non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000.

Interferenze al sistema abiotico

- **Interferenze alla componente suolo:** l'intervento non riguarda habitat e siti SIC e/o ZPS, inoltre interessa tracciati viari esistenti o loro immediate adiacenze. Si può concludere che il progetto non incida sulla rete Natura 2000.
- **Interferenze alla componente acqua:** l'intervento proposto è localizzato al di fuori di siti SIC e/o ZPS e perimetrazioni di habitat. Per le acque superficiali l'intervento è stato anche assoggettato da studio di invarianza idraulica. Si può concludere che il progetto non incida sulla rete Natura 2000.
- **Interferenze alla componente aria:** l'intervento proposto riguarda il comparto della "mobilità lenta" con nessun aumento della componente gassosa. Si può concludere che il progetto non incida sulla rete Natura 2000.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN

Interferenze agli habitat

L'intervento proposto è localizzato al di fuori di ogni perimetrazione di habitat ed al di fuori di ogni SIC o ZPS.

Si può concludere che la modifica non incide con la rete Natura 2000.

Interferenze alle specie floro-faunistiche

- Interferenze alle specie botaniche:

L'intervento proposto è localizzato al di fuori di ogni perimetrazione di habitat ed al di fuori di ogni SIC o ZPS.

Si può concludere che la modifica non incide con la rete Natura 2000.

- Interferenze alle specie faunistiche

L'intervento proposto è localizzato al di fuori di ogni perimetrazione di habitat ed al di fuori di ogni SIC o ZPS.

Si può concludere che la modifica non incide con la rete Natura 2000.

Interferenze alle relazioni ecologiche

Le relazioni ecologiche, qui analizzate, sono:

- sistema abiotico – produttori primari (vegetali);
- produttori – consumatori primari (erbivori);
- consumatori primari – predatori (carnivori);
- predatori – superpredatori.

Considerato che le interferenze alle specie botaniche e faunistiche sono nulle, le interferenze alle relazioni sono da considerarsi di conseguenza nulle.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	03/12/2024	Rev. 0
	RELAZIONE TECNICA VINCA	Autore:	RN

Interferenze alle connessioni ecologiche

Su scala subregionale le stesse aree SIC/ZPS formano una connessione ecologica, contribuendo alla connessione dell'ecoregione Alpi ai bacini lagunari/valli umide dell'alto Adriatico.

A livello locale l'intervento risulta estremamente limitato e non incide sulle connessioni.

3) CONCLUSIONI

Relazione tecnica di rispondenza

Sulla base delle considerazioni precedentemente espresse ed alla luce dei quadri riassuntivi sopra illustrati si può concludere che il livello di incidenza delle scelte progettuali effettuate con l'intervento in oggetto, rispetto agli habitat ed ai siti della rete Natura 2000 e in relazione alle connessioni ecologiche evidenziate, **non è probabile possano verificarsi effetti significativi sul sito Natura 2000.**

Considerando quindi il paragrafo 2.2 dell'allegato A della D.G.R.V. n.1400/2017 e le *note esplicative e modalità operative per piani, progetti e interventi per i quali non è necessaria la procedura di valutazione di incidenza*, l'intervento appare rientrare nelle condizioni generali di esclusione dalla procedura di VINCA, in quanto per lo stesso non risultano possibili effetti significativi negativi sulla rete dei siti Natura 2000.

Pianiga, 03/12/2024

il tecnico incaricato

ing. Marco Cagnin