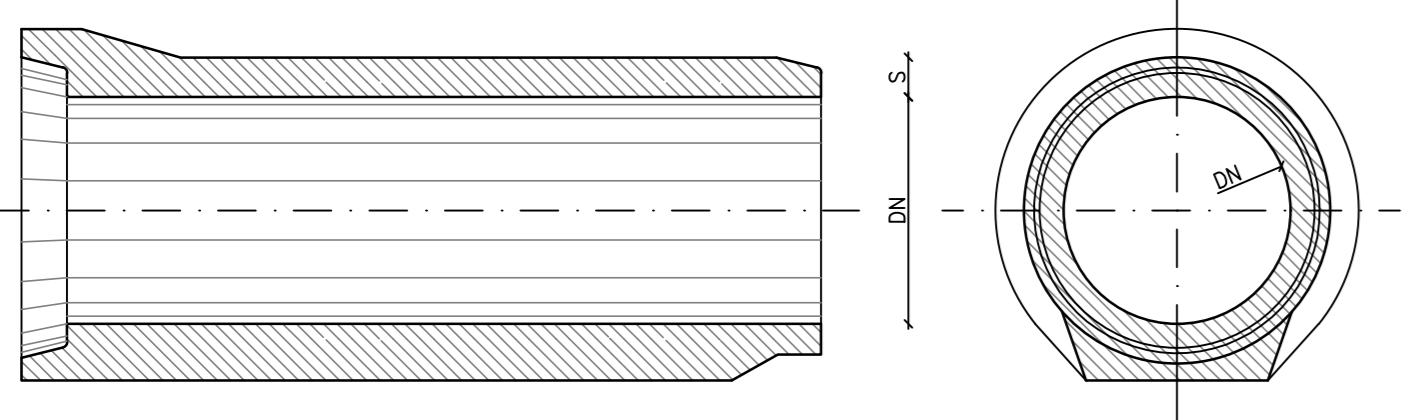


### TUBO IN CALCESTRUZZO CIRCOLARE A BASE PIANA CON GIUNTO A BICCHIERE

Scala 1:20

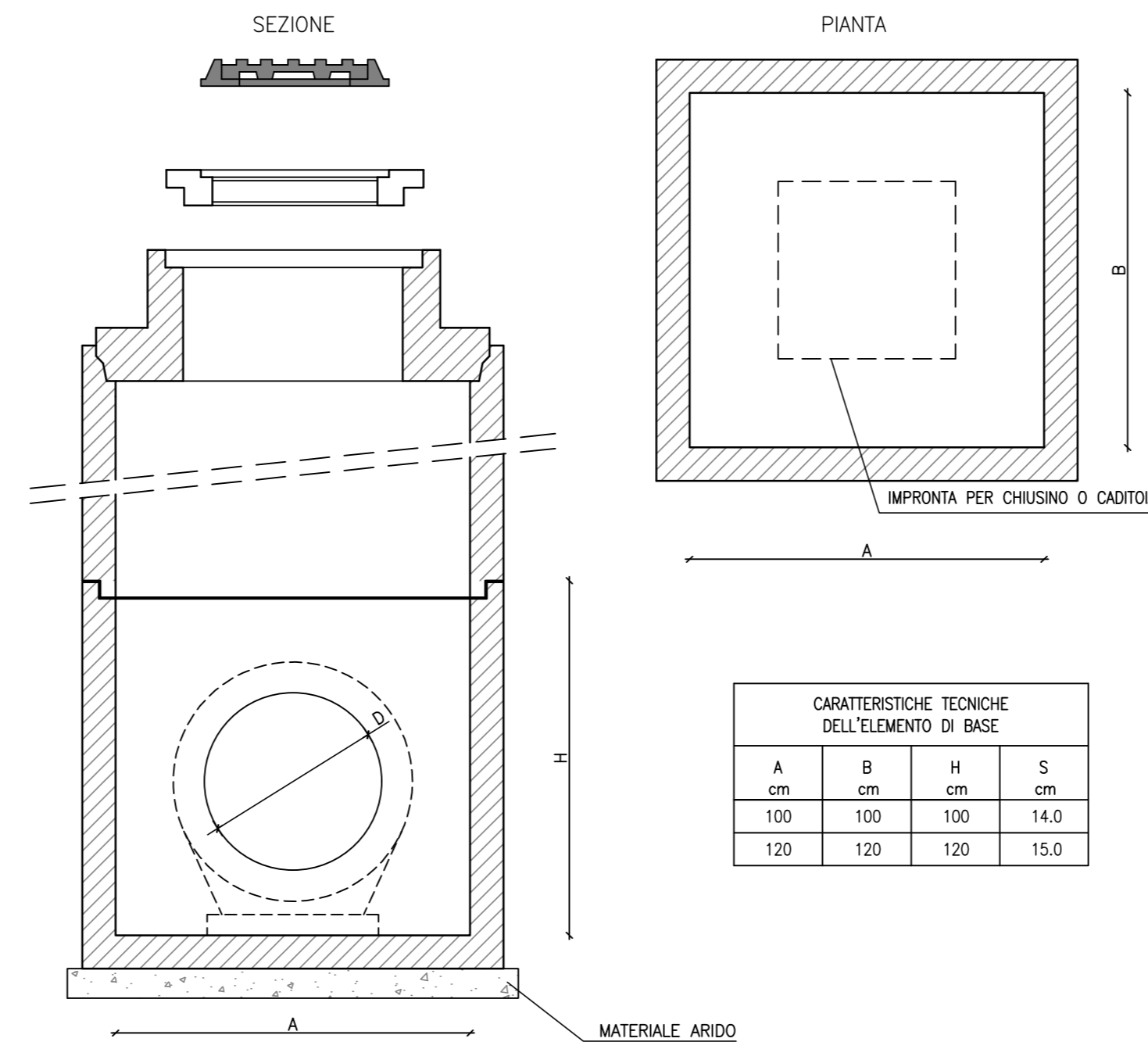


CARATTERISTICHE TECNICHE		
DN cm	L cm	S cm
40	200	6,5
80	200	8,5

**NOTA:**  
 - I MANUFATTI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1916 E AL D.M. 14.01.2008  
 - I MANUFATTI, UNA VOLTA IN OPERA, DEVONO ESSERE ADATTI A SOPPORTARE CARICHI STRADALI DI 1a CATEGORIA.  
 - I MANUFATTI VANNO POSATI SU LETTO DI MATERIALE ARIDO SP. 10 cm

### POZZETTO IN CALCESTRUZZO AUTOCOMPATTANTE (SCC)

Scala 1:20 - quote in cm



CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ELEMENTO DI BASE			
A cm	B cm	H cm	S cm
100	100	100	14,0
120	120	120	15,0

**NOTA:**  
 - I POZZETTI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1917 E AL D.M. 14.01.2008  
 - I POZZETTI, UNA VOLTA IN OPERA, DEVONO ESSERE ADATTI A SOPPORTARE CARICHI STRADALI DI 1a CATEGORIA.  
 - I POZZETTI VANNO POSATI SU LETTO DI MATERIALE ARIDO SP. 10 cm

### MATERIALI

#### CALCESTRUZZO

- Calcestruzzo magro per piano di posa
- Classe di resistenza C12/15
  - Classe di consistenza (slump) S4
  - Diametro massimo dell'inerte 20mm
- Calcestruzzo per muri in elevazione
- Classe di resistenza C25/30
  - Classe di resistenza cemento 32,5N
  - Classe di consistenza (slump) S4
  - Classe di esposizione XC2
  - Diametro massimo dell'inerte 20mm
  - Copriferro nominale 40 mm

#### ACCIAIO PER ARMATURE TIPO

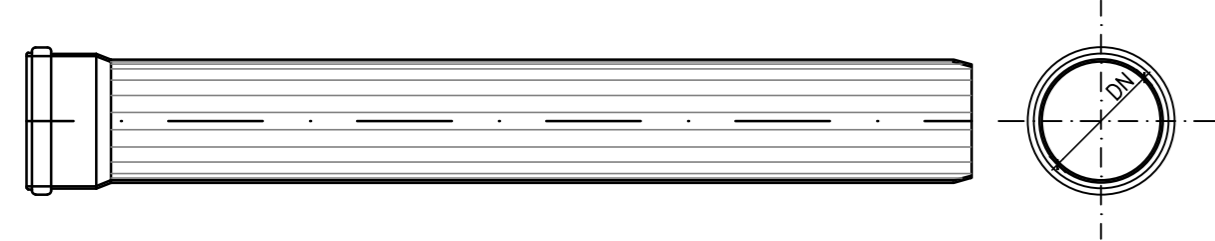
B450C

### NOTE:

- Prevedere robuste legature;
  - Materiali conformi alle norme UNI EN 206-1: 2006 UNI EN 11104: 2004 UNI EN 150 156/30: 2004 UNI EN 1504-3
  - Prima delle lavorazioni verificare in sito tutte le quote;
  - Sovrapposizione ferri correnti: 60d;
  - La lunghezza di ciascuna armatura è puramente indicativa, occorrerà verificarne in sito l'effettiva lunghezza necessaria prima di effettuarne la produzione.
  - Verificare la presenza di impianti prima di effettuare gli scavi della fondazione
- 
- Db >= 4e se ø < 18 mm  
 Db >= 7e se ø >= 18 mm
- SOVRAPPOSIZIONE FERRI: ø16 SOVRAPPOSIZIONE 100 cm  
 ø20 SOVRAPPOSIZIONE 120 cm

### TUBO IN PVC SERIE PESANTE TIPO SN8

Scala 1:20 - quote in cm

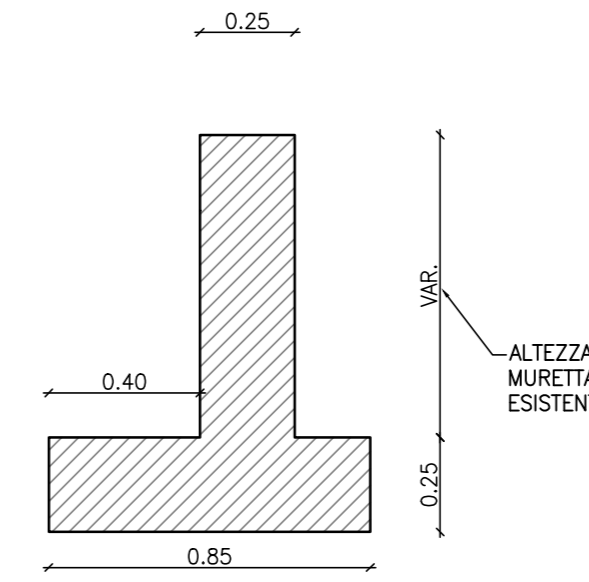


CARATTERISTICHE TECNICHE		
Ønominale=DN cm	S mm	
160	4,7	



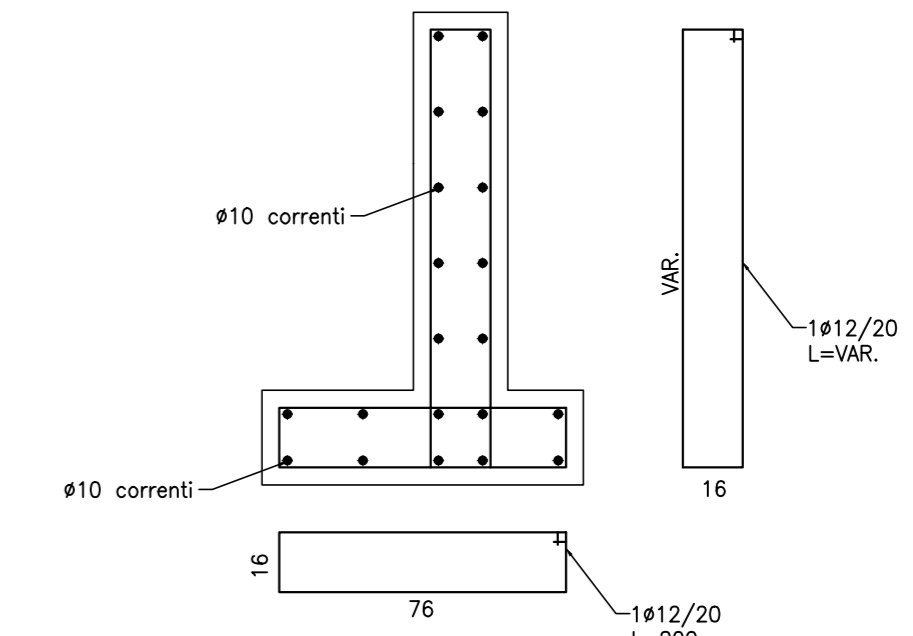
### CARPENTERIA RECINZIONE IN ARRETRAMENTO

Scala 1:20



### ARMATURA RECINZIONE IN ARRETRAMENTO

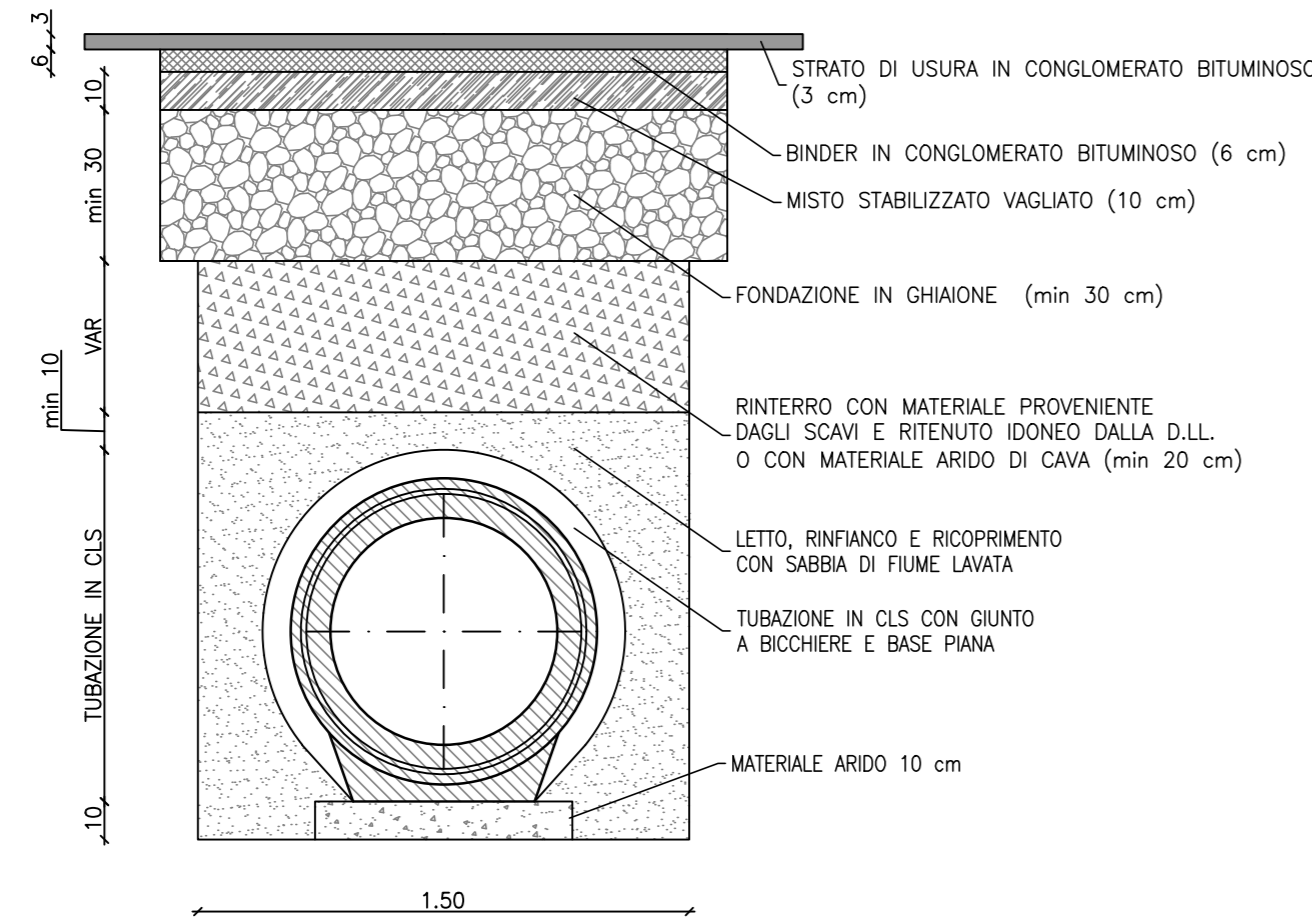
Scala 1:20



### SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTA A GRAVITA' SU PISTA CICLABILE DI PROGETTO

Scala 1:20 - quote in cm

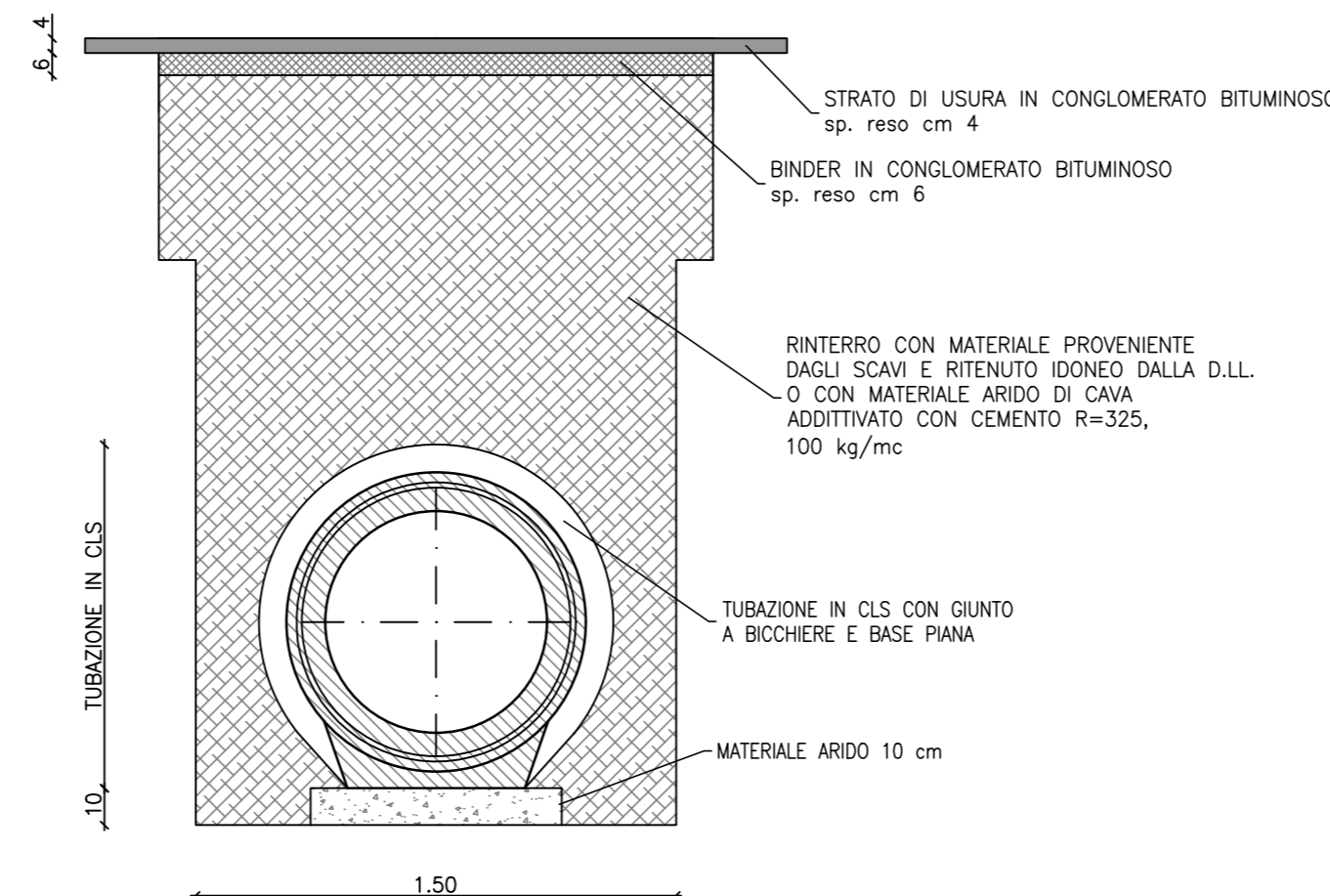
POSA DI TUBAZIONE DN 800 IN CLS



### SEZIONE TIPO DI POSA CONDOTTA A GRAVITA' PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE

Scala 1:20 - quote in cm

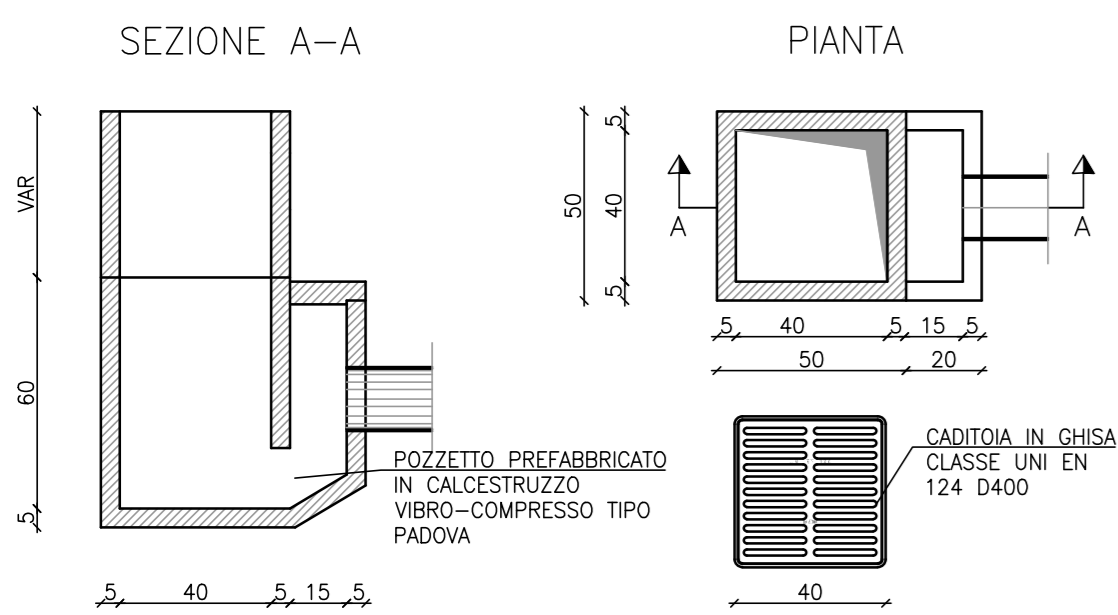
POSA DI TUBAZIONE DN 800 IN CLS



CHIUSURA TEMPORANEA DELLO SCAVO CON MISTO CEMENTATO E SUCCESSIVA FRESATURA DI cm 10 PER REALIZZAZIONE PACCHETTO STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

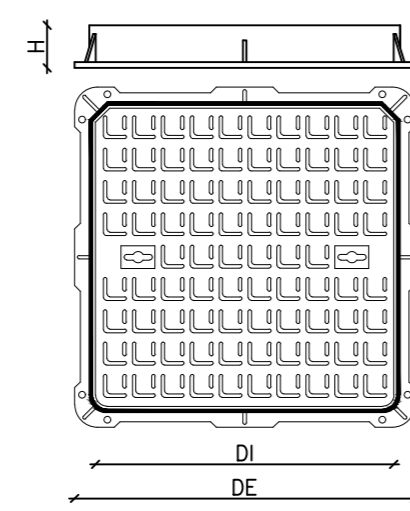
### POZZETTO SIFONATO TIPO PADOVA

Scala 1:20 - quote in cm



### CHIUSINO QUADRO IN GHISA

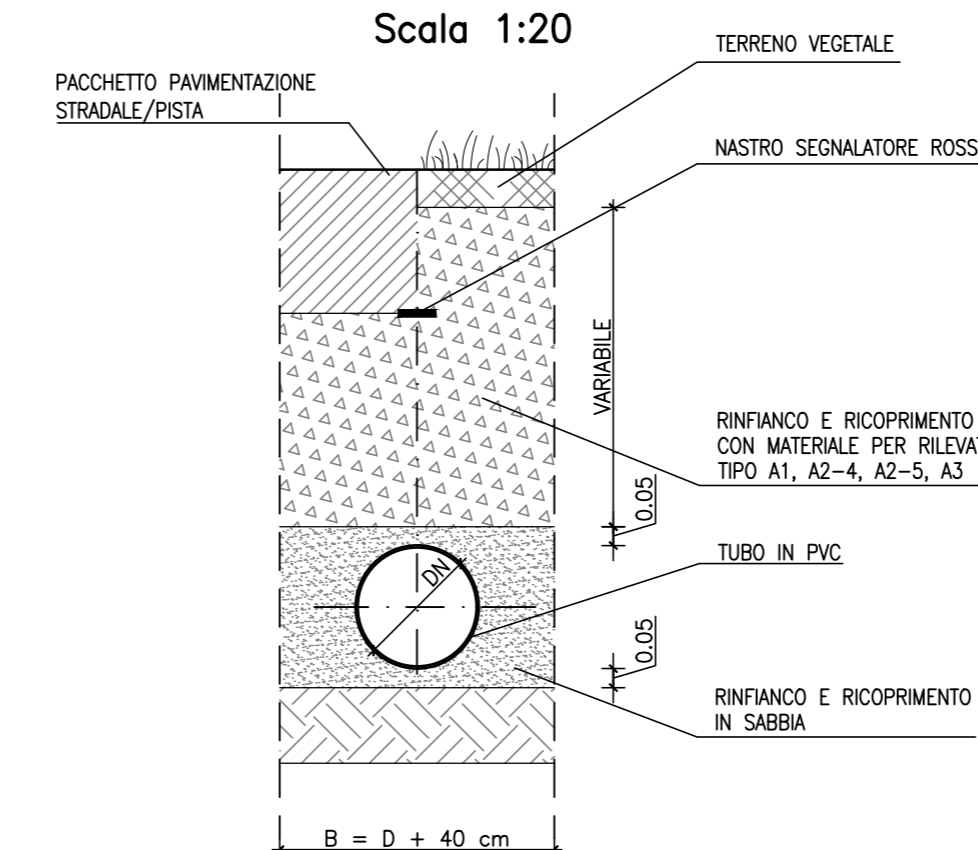
Scala 1:20



DIMENSIONI INTERNE POZZETTO (cm)	100x100	120x120
CLASSE UNI EN 124	D400	D400
Dimensioni interne DI (mm)	600x600	600x600
Ingombro esterno DE (mm)	740x740	740x740
Altezza H (mm)	100	100

### SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN PVC

Scala 1:20



## COMUNE DI MARTELLAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

**REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA FRASSINELLI 2° STRALCIO - TRATTO A**  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**PROGETTO GENERALE**  
**PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

N. ELABORATO

15

FORMATO A1

SCALA 1:20

CODICE PROGETTO

32 12 S DS

1	1	3212SDS1_part costruttivi_1	11/04/2024	TB	FC	AM
Con.	Rev.	Nome file	Data	Redatto	Controllato	Approvato

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. FABIO CALLEGHER

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO  
 DOTT. ING. ANTONIO MARTINI



**STUDIO MARTINI INGEGNERIA**  
 STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.  
 info@martiniingegneria.it  
 Certificati Qualità, Ambiente, Sicurezza, Partita generica SA8000