



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Realizzazione della pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nicola Torricella

SUPPORTO AL RUP

Ing. Rossella Guerrato

Geom. Bruno Ruffini

Via Ponte Nuovo, Via Morosini
Scorzè, Venezia, Martellago

PROGETTAZIONE

PNC - ASSOCIATI
architettura & ingegneria

ing. Marco Cagnin

Via Provinciale Nord, 8 - 30030 Pianiga (Venezia) TEL 041-5103421
e-mail: studio@pncassociati.it pec: pncassociati@legalmail.it

prime indicazioni e prescrizioni in
materia di sicurezza

REV.	DESCRIZIONE	DATA
2309_F_PFTE_r4	Aggiornato importo e calcolo uomini giorno	28/10/2024

PFTE 0.06

Scala: -

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	28/10/2024	Rev. 3
	PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	Autore:	RN

1. PREMESSA

Per le sue caratteristiche l'intervento di progetto si configura come opera prettamente stradale.

La condotta dei lavori dovrà tenere quindi conto di procedere per stralci operativi in soggezione di traffico, eventualmente regolamentato alla bisogna mediante senso unico alternato con l'utilizzo di impianto semaforico mobile. Particolare cura dovrà essere prestata alla circolazione in sicurezza dei pedoni.

Peraltro, data la conformazione ed il posizionamento della maggior parte delle opere previste esterno all'attuale sedime di via Ponte Nuovo, il traffico ivi presente si potrà mantenere senza grosse e prolungate limitazioni. Per il tratto di via Morosini invece, valgono le considerazioni per lavorazioni in soggezione di traffico. Il Piano di Sicurezza e Coordinamento dovrà prevedere la corretta successione temporale e spaziale delle lavorazioni.

I lavori dovranno essere eseguiti attenendosi alle disposizioni previste dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada per i cantieri temporanei e mobili dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2003 - "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e con le opportune autorizzazioni del comando Polizia Urbana.

La tipologia del lavoro dovrà prevedere quindi la messa in opera di tutti quei dispositivi di segnalazione previsti dalla legge per garantire la massima sicurezza sia agli operatori che agli utenti.

2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento è volto al miglioramento della sicurezza stradale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale protetto in sede propria in aderenza a via Ponte Nuovo, a partire dalla frazione di Peseggia (in Comune di Scorzè), fino all'incrocio con via Tarù (in Comune di Venezia), un successivo tratto nella sede della carreggiata attuale che verrà classificata a priorità ciclabile, con circolazione veicolare riservata ai soli residenti fino all'incrocio con via Morosini – via Cà Lin, ed infine un tratto protetto in sede propria lungo via Morosini (in Comune di Martellago), fino alla nuova rotatoria della circonvallazione.

Le opere riguardano quindi il tratto di via Ponte Nuovo tra l'intersezione con via Tiziano e l'intersezione di via Morosini con la rotatoria della circonvallazione verso sud, interessando i territori comunali di Scorzè, Venezia e Martellago.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	28/10/2024	Rev. 3
	PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	Autore:	RN

Con riferimento agli elaborati progettuali, gli interventi da realizzare non presentano caratteristiche tecniche di particolare complessità o che comportino elevati studi progettuali, trattandosi di opere stradali in adeguamento di limitata importanza, insistenti su viabilità già esistente.

Gli interventi prevedono, in linea di massima:

1. tratto via Ponte Nuovo nord (da incrocio con via Tiziano a incrocio con via Tarù)

- Taglio delle alberature e arbusti interferenti con le opere;
- Espurgo del fosso attuale del materiale fangoso;
- Demolizione del ponte privato esistente;
- Realizzazione dei muri in c.a. di contenimento a inizio e fine tombamento e del ponticello a fine tratto;
- Posa dello scatolare in cls. 160x100cm e suo rinterro con materiale arido;
- Realizzazione delle recinzioni in c.a. e rete;
- Fresatura del manto d'usura stradale attuale per una fascia di 100cm;
- Scarifica e realizzazione dei sottofondi per la nuova banchina stradale;
- Posa della palificata di rinforzo e relativo cordolo in c.a.
- Scavo del cassonetto stradale della pista in sede propria;
- Scavo del nuovo fossato laterale;
- Posa in opera delle cordonate prefabbricate in cls. e della rete di smaltimento acque superficiali;
- Realizzazione di idonea fondazione stradale in tout-venant della pista;
- Realizzazione dei nuovi strati in conglomerato bituminoso;
- Posa in opera dei parapetti sui muri in c.a. e sugli altri punti previsti;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale;
- Posa in opere e modifica della segnaletica stradale verticale.

2. tratto via Ponte Nuovo sud (da incrocio con via Tarù a incrocio con via Cà Lin / Morosini)

- Scarifica e realizzazione dei sottofondi dove sono presenti cedimenti per il sedime stradale esistente;
- Realizzazione dei nuovi strati in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione dei restringimenti di carreggiata con posa in opera di cordoli in cls.;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale;
- Posa in opere e modifica della segnaletica stradale verticale

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	28/10/2024	Rev. 3
	PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	Autore:	RN

3. tratto via Morosini (da incrocio con via Cà Lin / Ponte Nuovo a rotatoria circonvallazione)

- Spostamento pali ed altri manufatti interferenti con le opere;
- Espurgo del fosso attuale del materiale fangoso;
- Realizzazione del ponticello a fine tratto;
- Posa del tubo in cls. 80cm di tombamento fossato esistente e suo rinterro con materiale arido;
- Fresatura del manto d'usura stradale attuale per una fascia di 100cm;
- Scarifica e realizzazione dei sottofondi per la nuova banchina stradale;
- Scavo del cassonetto stradale della pista in sede propria;
- Posa in opera delle cordonate prefabbricate in cls. e della rete di smaltimento acque superficiali;
- Realizzazione di idonea fondazione stradale in tout-venant della pista;
- Realizzazione dei nuovi strati in conglomerato bituminoso;
- Posa in opera dei parapetti sui muri in c.a. e sugli altri punti previsti;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale;
- Posa in opere e modifica della segnaletica stradale verticale.

3. INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI

Committente Responsabile del procedimento	Città Metropolitana di Venezia Ing. Nicola Torricella
Progettista	Ing. Marco Cagnin PNC ASSOCIATI S.r.l. Via Provinciale Nord 8 - 30030 Pianiga (Ve)
Direttore dei lavori	
Coordinatore della Sicurezza per la Progettazione (CSP)	Arch. Roberto Nordio PNC ASSOCIATI S.r.l. Via Provinciale Nord 8 - 30030 Pianiga (Ve)
Coordinatore della Sicurezza per la Esecuzione (CSE)	

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	28/10/2024	Rev. 3
	PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	Autore:	RN

4. CONTESTO AMBIENTALE E RISCHI CONNESSI CON L'AMBIENTE ESTERNO

Le lavorazioni da attuare nel cantiere e le interferenze con l'ambiente esterno comporteranno verosimilmente i sottoelencati rischi:

- Traffico in prossimità delle lavorazioni;
- Caduta nel fossato;
- Schiacciamento arti, lesioni, tagli e abrasioni, contusioni da mezzi meccanici;
- Rumore interno al cantiere e/o verso gli edifici limitrofi;
- Vibrazioni;
- Dispersione di polveri interne al cantiere e/o verso gli edifici limitrofi.

5. SCELTE PROGETTUALI

In relazione alle lavorazioni sopraindicate il coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, allo scopo di eliminare o di ridurre i rischi presenti in cantiere dovrà considerare ed eseguire quanto segue:

- Conoscere, far rispettare e adeguare il programma dei lavori, lo schema delle lavorazioni previste per l'intervento ai fini dell'organizzazione del cantiere.
- Prescrivere l'utilizzo di recinzioni per precludere l'accesso alle zone di lavoro e agli assiti di cantiere ai non addetti ai lavori.
- Coordinare le varie imprese impegnate nell'esecuzione dei lavori, organizzando le lavorazioni in modo tale da sfasa-re temporalmente e/o spazialmente le lavorazioni.

In base al numero d'impresе che saranno presenti in cantiere, il programma lavori sarà studiato in modo da ridurre al minimo le sovrapposizioni di attività e le interferenze tra impresе.

6. STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In fase di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento dovranno essere stimati gli oneri per l'attuazione del piano stesso.

Nel presente documento si procede alla stima percentuale degli stessi sulla base dei dati storici relativi ad interventi simili (5%).

Risulta pertanto un importo da destinare agli oneri per l'attuazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento stimati a 44.240,62€ non assoggettabili a ribasso d'asta.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	28/10/2024	Rev. 3
	PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	Autore:	RN

7. DETERMINAZIONE DEGLI UOMINI GIORNO

La durata prevista per i lavori si può stimare in circa 180 giorni naturali e consecutivi.

La percentuale di manodopera da valutarsi per una stima degli uomini giorno può essere dedotta dal DM 11/12/78 alla voce Opere Stradali - "Opere con più categorie di lavori e senza lavori in sotterraneo" dove la stima indicata è pari al 22%.

Da questo:

Importo opere 884.812,37 €

Costo Personale giornaliero 220,00 €/g

Uomini giorno $A * (\frac{B}{100}) / C = 884 \text{ u/g}$

Dove:

A= importo lavori

B= % di manodopera

C= Costo Personale giornaliero